



CUNARD

## ようこそ、キュナードへ



1840年に大西洋横断定期航路の運航を開始した歴史ある客船会社であるキュナードは、世界で唯一、英国王室より客船に女王陛下の名称を付けることが許された客船会社として知られています。キュナードが保有するクイーン・メリー2、クイーン・ヴィクトリア、クイーン・エリザベスの3隻は、約180年に及ぶ歴史と英国の伝統に彩られた比類ないラグジュアリーなクルーズ体験を提供し続け、世界中のセレブリティに時を超えて愛され続けてきました。

英国の古きよき伝統を引き継ぐエレガントなスタイルを継承し、今日も世界中の魅力溢れる寄港地の数々を訪れており、2023年春にはクイーン・エリザベスが日本発着クルーズを再開いたします。初めてご乗船される方も、何度もご乗船いただいているキュナードも、キュナードで唯一無二の体験をお楽しみください。

### ホワイトスター・サービス

ホワイトスター・サービスは、高品質なサービスを定める基準として採用され続けてきました。タイタニックを所有していたホワイトスター・ラインと1934年に合併、その高品質なサービスと名前を承継しました。キュナードの全てのクルーは「ホワイトスター・アカデミー」で学び、船舶についての知識やサービスの全てにおいて高いレベルでお応えできるよう訓練されています。胸元のロゴ・バッジは、長い伝統と格式を誇る、比類なきサービスの証です。





**CUNARD**

## キュナード・エクスペリエンス

日常から離れ、船上で味わう優雅な食事。  
ダンスやフェンシング体験、ショーやコンサートなどの多彩なアクティビティ。  
船上での魅力ある時間をお楽しみください。



キュナード伝統の  
アフタヌーン・ティー



ウエストエンドさながらの劇場  
ロイヤル・コート・シアター



ドレスアップを楽しめる  
ガラ・イブニング



毎晩パーティーが開催される  
クイーンズ・ルーム



ビールやパブ料理を堪能  
ゴールデン・ライオン(パブ)



一日を通じて数多く開催している  
船内アクティビティ



**CUNARD**

## キュナード・エクスペリエンス

日常から離れ、船上で味わう優雅な食事。  
ダンスやフェンシング体験、ショーやコンサートなどの多彩なアクティビティ。  
船上での魅力ある時間をお楽しみください。



英国の地ビール醸造会社と共同開発した  
キュナード オリジナルビール



テーマナイトやイベントに合わせて実施  
ユニークなダイニング体験



ステーキやシーフードを楽しめる  
ステーキ・ハウス・アット・ザ・ベランダ



高層階に位置し洋上を眺められるバー  
コモダアー・クラブ



ジンを使ったカクテルを豊富に揃える  
ミッドシップス・ラウンジ(クイーン・ヴィクトリア)  
ミッドシップス・バー(クイーン・エリザベス)



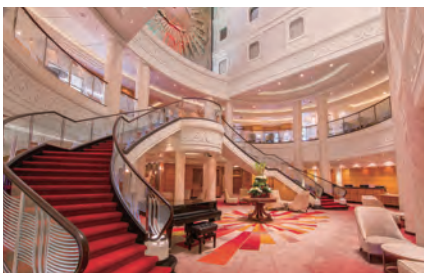
ローラン・ベリエのシャンパンと共に提供される  
特別アフタヌーン・ティー



## QUEEN MARY 2

クイーン・メリー 2

英国女王エリザベス2世により命名され、2004年にデビューしてから、キュナードのフラッグシップ（旗艦）として比類なき船の旅を創り続けてきたクイーン・メリー2。キュナード史上最大の15万トンを誇る世界唯一の大型ラグジュアリー客船で、キュナード伝統の大西洋横断クルーズを運航しています。アール・デコ様式の美しい装飾で彩られた壮麗な船内は、洋上唯一のプラネタリウムを擁し、最高峰のサービスを提供しています。



就航	2004年
改装	2016年
船籍	英国領バミューダ
総トン数	151,400トン
全長	345m

最大幅	39.9m
全高	62m(海上からの高さ)
乗客定員	2,691名
乗組員数	1,250人
建造	アトランティック造船所(フランス)

乗客デッキ	12デッキ
巡航速度	28ノット(時速約51km)
最大速度	30ノット(時速約55km)
喫水	10.4m

## QUEEN VICTORIA

クイーン・ヴィクトリア

コーンウォール公爵夫人により命名され、2007年にデビューし、2017年に改装したクイーン・ヴィクトリアは、姉妹船クイーン・エリザベスと共に英国伝統のエレガンスを受け継いでいます。船内は、20世紀初頭に世界を席卷したエドワードリアン様式で、ロンドンのビッグ・ベンの時計を手掛けたデント社による時計やグランド・ロビーのレリーフなど、温かみのあるインテリアは、多くのファンを魅了しています。



就航	2007年
改装	2017年
船籍	英国領バミューダ
総トン数	90,746トン
全長	294m

最大幅	32.3m
全高	54.6m(海上からの高さ)
乗客定員	2,061名
乗組員数	980人
建造	フィンカンティエリ造船所(イタリア)

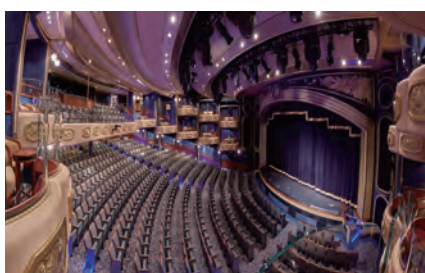
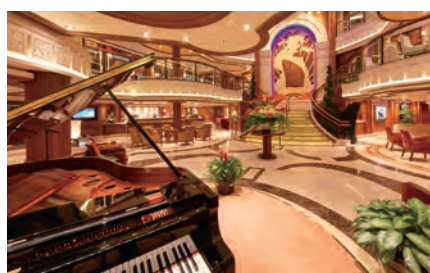
乗客デッキ	12デッキ
巡航速度	18ノット(時速約40km)
最大速度	23.7ノット(時速約44km)
喫水	7.9m



## QUEEN ELIZABETH

### クイーン・エリザベス

英国女王エリザベス2世に命名され2010年にデビューした3代目、クイーン・エリザベス。憧れの客船の代名詞として広く知られ、今も世界中の羨望を集め続けています。英国王室と深い縁があり、船の中央に位置するグランド・ロビーには、英国女王エリザベス2世唯一の甥、リンリー子爵（第2代スノードン伯爵）による初代クイーン・エリザベスをモチーフにした寄木細工が飾られ、船内には女王の肖像画も飾られています。日本発着クルーズをはじめ、アラスカクルーズも数多く実施しています。



就航	2010年
改装	2018年
船籍	英国領バミューダ
総トン数	90,900トン
全長	294m

最大幅	32.3m
全高	56.6m(海上からの高さ)
乗客定員	2,081名
乗組員数	980人
建造	フィンカンティエリ造船所(イタリア)

乗客デッキ	12デッキ
巡航速度	21.7ノット(時速約40km)
最大速度	23.7ノット(時速約44km)
喫水	7.9m

## QUEEN ANNE

### クイーン・アン

2024年初頭にデビューするキュナード新造船クイーン・アン。ダイニング、カルチャー、エンターテイメントなどに新しい体験を導入し、過去と現在の影響力のあるデザイン様式を取り入れ、キュナードの新たな装いをご提案いたします。内装は時代を超えて受け継がれたキュナードの洗練された雰囲気をもとに、大胆な色調で、印象的な美しさを表現いたします。クイーン・アンはキュナードの旗を掲げる249隻目の船となり、現在運航する3隻(クイーン・メリー2、クイーン・ヴィクトリア、クイーン・エリザベス)に加わり、キュナードは1999年以降、初めて4つの客船を同時に運航いたします。



就航	2024年
改装	—
船籍	—
総トン数	113,000トン
全長	322m

最大幅	35.6m
全高	—
乗客定員	2,996名
乗組員数	1,225人
建造	フィンカンティエリ造船所(イタリア)

乗客デッキ	13デッキ
巡航速度	—
最大速度	22ノット(時速約40.7km)
喫水	8.3m



CUNARD

## 客室と専用ダイニング

キューナードの客船には多くの客室カテゴリーがあります。  
英国の古き良き時代の伝統を今に継承し、客室カテゴリーごとに専用のメイン・ダイニングを組み合わせています。



### Queens Grill

#### ダイニング「クイーンズ・グリル」を利用する客室

広々としたバルコニーと独立したリビングのある客室。このクラスのお客様だけの1回制の専用ダイニング「クイーンズ・グリル」では、コース料理やアラカルトをお召し上がりいただけます。

客室タイプ: Q1~Q6 (Q7/クイーン・メリー-2)



### Princess Grill

#### ダイニング「プリンセス・グリル」を利用する客室

プライベート・バルコニーとウォークイン・クローゼットを有した全室リビング付きの広々としたスイート。1回制の専用ダイニング「プリンセス・グリル」では、多彩なコース料理やアラカルトも営業時間内のお好きな時間いつでもご利用いただけます。

客室タイプ: P1- P2



### Britannia Club

#### ダイニング「ブリタニア・クラブ」を利用する客室

全室バルコニー付きのスタイリッシュで快適な客室。1回制の専用ダイニング「ブリタニア・クラブ」では、趣向を凝らしたコース料理やアラカルトを営業時間内のお好きな時にお召し上がりいただけます。

客室タイプ: A1- A2

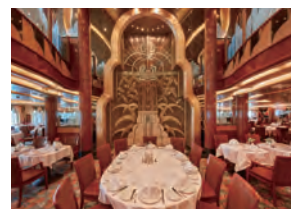


### Britannia

#### ダイニング「ブリタニア・レストラン」を利用する客室

英国王室御用達のペンハリガンのアメニティなどが備えられた上質のスタンダード・クラス。2回制の専用ダイニング「ブリタニア・レストラン」での夕食は、コースやアラカルトメニューをお召し上がりいただけます。

客室タイプ: BA~LC (BB~KC/クイーン・メリー-2)



※掲載写真はすべてイメージです。



## 客室とアメニティ

Queens Grill	Princess Grill	Britannia Club	Britannia
クイーンズ・グリル	プリンセス・グリル	ブリタニア・クラブ	ブリタニア

### 特別なサービス

バトラー・サービス	○			
コンシェルジュ・サービス	○	○		
乗船時のウェルカム・ドリンク	シャンパン & チョコレート	スパークリングワイン & チョコレート	スパークリングワイン	スパークリングワイン (ハーフボトル)
インスイート・バー (ソフト・ドリンクの他、ワインボトル2本、 またはスピリッツ類からお選びいただいたものを補充いたします) *1	○			
ディナー前のカナッペ・サービス	○			
フレッシュフルーツ	○	○	要リクエスト	要リクエスト
毎晩のターンダウン・サービス	○	○	○	○

### 客室設備

サテライトTV (多言語の映画や音楽番組など)	○	○	○	○
直通ダイヤル電話	○	○	○	○
冷蔵庫	○	○	○	○
紅茶・コーヒーメーカー	○	○	○	○
コーヒーメーカー (ポッド式)	○	○	○	
ヘアドライヤー	○	○	○	○
セーフティ・ボックス (金庫)	○	○	○	○
ステーションナリー	○	○	○	○
書籍/地図	書籍と地図	地図		
毎日の船上プログラム	○	○	○	○
ピロー・コンシェルジュ・メニュー (数に限りがございます)	○	○	○	
バスルーム	バススタブとシャワー	バススタブとシャワー *2	シャワー	シャワー
柔らかいベロアのバスローブとスリッパ	○	○	○	
バスローブとスリッパ				○
ベンハリガンのアメニティ	○	○	○	○
電源ソケット (交流220V : 英国式3ピン / 110V : 2ピン)	○	○	○	○

### ダイニング

24時間のルームサービス	○	○	○	○
インスイート・ダイニング (客室内で専用ダイニングのメニューをご注文いただけます)	クイーンズ・グリル ダイニングメニューより	プリンセス・グリル ダイニングメニューより		
各カテゴリー専用のダイニング・レストランでのご夕食	クイーンズ・グリル	プリンセス・グリル	ブリタニア・クラブ	ブリタニア・レストラン
グリルズ・ラウンジ/グリルズ・テラスのご利用	○	○		

### サービス

優先乗船	○	○	○	
優先下船	○	○	○	
テンドーボートの優先乗下船 全船共通 : Q1~Q4	○			

\*1 客室内のみご利用いただけます。

\*2 バススタブはクイーン・メリー2、クイーン・ヴィクトリア、クイーン・エリザベスのみの設備となっております。

※ 上記は2022年5月6日時点での情報となり、サービスの内容は予告なく変更される場合がございます。

# 2023年 春の日本発着



## テーマクルーズ 新緑の日本周遊と韓国 10日間 コース番号 Q315

	寄港地	国名	入港	出港
1	4月19日(水)	横浜	日本	午後乗船 19:00
2	4月20日(木)	クルージング	—	—
3	4月21日(金)	八代	日本	9:00 16:00
4	4月22日(土)	福岡	日本	9:00 18:00
5	4月23日(日)	釜山	韓国	7:00 18:00
6	4月24日(月)	クルージング	—	—
7	4月25日(火)	金沢	日本	6:30 18:00
8	4月26日(水)	秋田	日本	9:00 17:00
9	4月27日(木)	クルージング	—	—
10	4月28日(金)	横浜	日本	午前下船



カテゴリ	代金
Q6 クイーンズスイート	¥700,000~
P2 プリンセススイート	¥600,000~
A2 クラブバルコニー	¥450,000~
BF 海側バルコニー	¥325,000~
EF 海側	¥265,000~
IF スタンダード(内側)	¥225,000~
租税、手数料及び港湾費用(別途)	¥18,486

テーマクルーズ ベスト・オブ・プリティッシュ〜英国ミュージック&ビートルズ〜  
 英国がテーマのクルーズです。船内でビートルズを始めとする英国の音楽や英国ゆかりの映画などをお楽しみいただける内容となっております。ビートルズバンド「ザ・ブートレグ・ビートルズ(The Bootleg Beatles)」がスペシャルゲストとして登場いたします。

## テーマクルーズ 春の沖縄リゾートと台湾クルーズ 10日間 コース番号 Q317

	寄港地	国名	入港	出港
1	5月6日(土)	横浜	日本	午後乗船 19:00
2	5月7日(日)	クルージング	—	—
3	5月8日(月)	クルージング	—	—
4	5月9日(火)	基隆	台湾	8:00 18:00
5	5月10日(水)	花蓮	台湾	8:00 17:00
6	5月11日(木)	宮古島	日本	8:00 18:00
7	5月12日(金)	那覇	日本	8:00 18:00
8	5月13日(土)	クルージング	—	—
9	5月14日(日)	クルージング	—	—
10	5月15日(月)	横浜	日本	午前下船



カテゴリ	代金
Q6 クイーンズスイート	¥700,000~
P2 プリンセススイート	¥600,000~
A2 クラブバルコニー	¥450,000~
BF 海側バルコニー	¥325,000~
EF 海側	¥265,000~
IF スタンダード(内側)	¥225,000~
租税、手数料及び港湾費用(別途)	¥18,317

台湾と沖縄を巡る、南国の薫りが漂うクルーズです。暖かい南国の沖縄を訪れ、宮古島で人気の離島観光、台湾では人気の2都市に寄港します。南国気分を味わいながら、グルメ、ショッピングも楽しめます。クルージング(終日航海日)も4日間あるため、クイーン・エリザベスの船内も思いきり満喫できます。

## テーマクルーズ ゴールデンウィーク 新緑の九州と韓国 9日間 コース番号 Q316

	寄港地	国名	入港	出港
1	4月28日(金)	横浜	日本	午後乗船 22:00
2	4月29日(土)	クルージング	—	—
3	4月30日(日)	鹿児島	日本	8:00 18:00
4	5月1日(月)	クルージング	—	—
5	5月2日(火)	釜山	韓国	7:00 18:00
6	5月3日(水)	福岡	日本	6:30 22:00
7	5月4日(木)	長崎	日本	8:00 17:00
8	5月5日(金)	クルージング	—	—
9	5月6日(土)	横浜	日本	午前下船



カテゴリ	代金
Q6 クイーンズスイート	¥720,000~
P2 プリンセススイート	¥630,000~
A2 クラブバルコニー	¥470,000~
BF 海側バルコニー	¥345,000~
EF 海側	¥285,000~
IF スタンダード(内側)	¥240,000~
租税、手数料及び港湾費用(別途)	¥16,852

## テーマクルーズ 初夏の西日本歴史名所巡り 10日間 コース番号 Q318

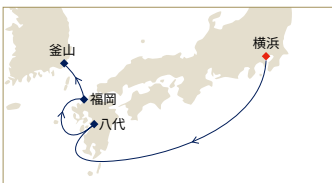
	寄港地	国名	入港	出港
1	5月15日(月)	横浜	日本	午後乗船 19:00
2	5月16日(火)	クルージング	—	—
3	5月17日(水)	広島	日本	8:00 20:00
4	5月18日(木)	クルージング	—	—
5	5月19日(金)	釜山	韓国	7:00 18:00
6	5月20日(土)	長崎	日本	6:30 18:00
7	5月21日(日)	油津(宮崎)	日本	8:00 19:00
8	5月22日(月)	高知	日本	8:00 19:00
9	5月23日(火)	クルージング	—	—
10	5月24日(水)	横浜	日本	午前下船



カテゴリ	代金
Q6 クイーンズスイート	¥719,000~
P2 プリンセススイート	¥600,000~
A2 クラブバルコニー	¥450,000~
BF 海側バルコニー	¥325,000~
EF 海側	¥265,000~
IF スタンダード(内側)	¥225,000~
租税、手数料及び港湾費用(別途)	¥18,925

## テーマクルーズ 横浜〜釜山 5日間 コース番号 Q315A

	寄港地	国名	入港	出港
1	4月19日(水)	横浜	日本	午後乗船 19:00
2	4月20日(木)	クルージング	—	—
3	4月21日(金)	八代	日本	9:00 16:00
4	4月22日(土)	福岡	日本	9:00 18:00
5	4月23日(日)	釜山	韓国	午前下船



カテゴリ	代金
BF 海側バルコニー	¥174,000~
租税、手数料及び港湾費用(別途)	¥10,334

長期での休暇取得が難しい皆様にもご利用いただけるよう、「新緑の日本周遊と韓国10日間」(Q315)を半分に分けたショートクルーズです。人気客室タイプの「海側バルコニー」にて客室数限定でご用意いたしました。

## テーマクルーズ 釜山〜横浜 6日間 コース番号 Q315B

	寄港地	国名	入港	出港
1	4月23日(日)	釜山	韓国	午後乗船 18:00
2	4月24日(月)	クルージング	—	—
3	4月25日(火)	金沢	日本	6:30 18:00
4	4月26日(水)	秋田	日本	9:00 17:00
5	4月27日(木)	クルージング	—	—
6	4月28日(金)	横浜	日本	午前下船



カテゴリ	代金
BF 海側バルコニー	¥217,000~
租税、手数料及び港湾費用(別途)	¥8,259

長期での休暇取得が難しい皆様にもご利用いただけるよう、「新緑の日本周遊と韓国10日間」(Q315)を半分に分けたショートクルーズです。人気客室タイプの「海側バルコニー」にて客室数限定でご用意いたしました。

すべてのカテゴリの代金はこちらよりご確認ください ▶

様々なお得な特典をご用意しております。ぜひご確認ください ▶

代金の適用条件とご注意は裏面をご確認ください。掲載外のクルーズもございますのでお問い合わせください。  
 このリーフレットに掲載された寄港時間は目安です。日程・寄港時間等は天候・港湾等の事情により予告なく変更される場合があります。